

Propozycje stawek w podatku od środków transportowych od osób prawnych na 2025 r.

	Wyszczególnienie:	Stawki podatku						Ilość pojazdów na dzień 30.09.2024 r.
			Stawki z 2024 r.	Prognozowana stawka na 2025 rok z uwzględnieniem wzrostu o inflację	Kwota podatku z 2024 r.	Prognozowana kwota podatku na 2025 r.	Różnica pomiędzy kwotą podatku na 2025 a kwotą podatku z 2024 r	
1	Samochody ciężarowe o DMC							
	- powyżej 3,5 t – 5,5 t włącznie	1 204,87	876,00	900,00	0,00	0,00	0,00	0
	- powyżej 5,5 t - 9,0 t włącznie	2 009,97	948,00	984,00	948,00	984,00	36,00	1
	- powyżej 9,0 t - 12 t mniej	2 411,94	1 032,00	1 068,00	0,00	0,00	0,00	0
2	Samochody ciężarowe o DMC od 12,0 ton wg załącznika Nr 1							
3	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdu:							
	- od 3,5 t – 9,0 t włącznie	2 813,88	864,00	888,00	0,00	0,00	0,00	0
	- powyżej 9,0 t - poniżej 12,0t	2 813,88	1 008,00	1 044,00	0,00	0,00	0,00	0
4	Ciągniki siodłowe i balastowe o DMC zespołu pojazdów od 12,0 t wg załącznika Nr 2							
5	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC od 7,0 – 12,0 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:							
	- od 7,0 t - 10,0 t włącznie	2 411,94	492,00	516,00	0,00	0,00	0,00	0
	- powyżej 10,0 t – poniżej 12,0 t	2 411,94	528,00	552,00	0,00	0,00	0,00	0
6	Przyczepy i naczepy o DMC zespołu pojazdów od 12,0 t wg. załącznika Nr 3							
7	Autobusy							
	- mniej niż 22 miejsc	2 848,04	1 188,00	1 224,00	1 188,00	1 224,00	36,00	1
	- 22 miejsc i więcej	3 600,69	2 640,00	2 712,00	13 200,00	13 560,00	360,00	5

SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12,00 TON

DMC w tonach		Zawieszenie osi jezdnych												
		Pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym							Inny system zawieszenia					
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku												
		Stawka maksymalna na 2025 ogłoszona przez Prezesa GUS	Stawka podatku z 2024 r.	Prognozowana stawka podatku na 2025r. z uwzględnieniem wzrostu o inflację	Kwota podatku z 2024 roku	Prognozowana na kwota podatku na 2025r.	Różnica pomiędzy kwotą na 2025 a kwotą podatku z 2024r.,	Ilość pojazdów na dzień 30.09.2024	Stawka podatku z 2024 r.	Prognozowana na stawka podatku na 2025r. z uwzględnieniem wzrostu o inflację	Kwota podatku z 2024 roku	Prognozowana na kwota podatku na 2025r.	Różnica pomiędzy kwotą na 2025 a kwotą podatku z 2024r.,	Ilość pojazdów na dzień 30.09.2024
Dwie osie														
12	13	4 602,58	1 140,00	1 176,00	0,00	0,00	0,00	0	1 188,00	1 224,00	0,00	0,00	0,00	0
13	14		1 188,00	1 224,00	0,00	0,00	0,00	0	1 320,00	1 356,00	0,00	0,00	0,00	0
14	15		1 404,00	1 452,00	0,00	0,00	0,00	0	1 848,00	1 908,00	0,00	0,00	0,00	0
15			1 848,00	1 908,00	0,00	0,00	0,00	0	2 424,00	2 496,00	0,00	0,00	0,00	0
Trzy osie														
12	17	4 602,58	1 620,00	1 668,00	0,00	0,00	0,00	0	2 148,00	2 208,00	0,00	0,00	0,00	0
17	19		2 148,00	2 208,00	0,00	0,00	0,00	0	2 220,00	2 280,00	0,00	0,00	0,00	0
19	21		2 220,00	2 280,00	0,00	0,00	0,00	0	2 616,00	2 688,00	0,00	0,00	0,00	0
21	23		2 304,00	2 376,00	0,00	0,00	0,00	0	2 724,00	2 796,00	0,00	0,00	0,00	0
23	25		2 616,00	2 688,00	0,00	0,00	0,00	0	3 084,00	3 168,00	0,00	0,00	0,00	0
25			2 652,00	2 724,00	0,00	0,00	0,00	0	3 120,00	3 204,00	0,00	0,00	0,00	0
Cztery osie i więcej														
12	25	4 602,58	2 316,00	2 388,00	0,00	0,00	0,00	0	2 652,00	2 724,00	0,00	0,00	0,00	0
25	27		2 640,00	2 712,00	0,00	0,00	0,00	0	2 976,00	3 060,00	0,00	0,00	0,00	0
27	29		2 760,00	2 844,00	0,00	0,00	0,00	0	3 312,00	3 408,00	0,00	0,00	0,00	0
29	31		3 240,00	3 336,00	0,00	0,00	0,00	0	4 200,00	4 320,00	0,00	0,00	0,00	0
31			3 288,00	3 384,00	0,00	0,00	0,00	0	4 200,00	4 320,00	0,00	0,00	0,00	0

Załącznik Nr 2

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t.

DMC w tonach		Zawieszenie osi jezdnych												
		Pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym							Inny system zawieszenia					
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku												
		Stawka maksymalna na 2025 r ogłoszona przez Prezesa GUS	Stawka podatku z 2024 r	Prognozowana stawka podatku na 2024r. z uwzględnieniem wzrostu o inflację	Kwota podatku z 2024 r.	Prognozowana na kwota podatku na 2025 r.	Różnica pomiędzy kwotą na 2025 a kwotą podatku z 2024 r.,	Ilość pojazdów na dzień 30.09.2024	Stawka podatku z 2024 r	Prognozowana a stawka podatku na 2024r. z uwzględnieniem wzrostu o inflację	Kwota podatku z 2024 r.	Prognozowana na kwota podatku na 2025 r.	Różnica pomiędzy kwotą na 2025 a kwotą podatku z 2024 r.,	Ilość pojazdów na dzień 30.09.2024
Dwie osie														
12	18	Do 36,0 ton włącznie 3 557,48 Powyżej 36,00ton – 4 602,58	1 140,00	1 176,00	0,00	0,00	0,00	0	1 176,00	1 212,00	0,00	0,00	0,00	0
18	25		1 392,00	1 440,00	0,00	0,00	0,00	0	1 968,00	2 028,00	0,00	0,00	0,00	0
25	31		2 148,00	2 208,00	0,00	0,00	0,00	0	2 292,00	2 364,00	0,00	0,00	0,00	0
31			2 652,00	2 724,00	23 868,00	24 516,00	648,00	9	3 264,00	3 360,00	0,00	0,00	0,00	0
Trzy osie i więcej														
12	40	Do 36,0 ton włącznie 3 557,48 Powyżej 36,00ton – 4 602,58	2 388,00	2 460,00	0,00	0,00	0,00	0	3 264,00	3 360,00	0,00	0,00	0,00	0
40			3 600,00	3 696,00	0,00	0,00	0,00	0	4 200,00	4 320,00	0,00	0,00	0,00	0

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC równą lub wyższą niż 12,00 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

DMC w tonach		Zawieszenie osi jezdnych												
		Pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym							Inny system zawieszenia					
		Stawka podatku												
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka maksymalna na 2025 rok ogłoszona przez Prezesa GUS	Stawka podatku z 2024 r.	Prognozowana a stawka podatku na 2024 r. z uwzględnieniem wzrostu o inflację	Kwota podatku z 2024 r.	Prognozowana a kwota podatku na 2025 r.	Różnica pomiędzy kwotą na 2025 a kwotą podatku z 2024 r.,	Ilość pojazdów na dzień 30.09.2024	Stawka podatku z 2024 r.	Prognozowana na stawka podatku na 2024 r. z uwzględnieniem wzrostu o inflację	Kwota podatku z 2024 r.	Prognozowana na kwota podatku na 2025 r.	Różnica pomiędzy kwotą na 2025 a kwotą podatku z 2024 r.,	Ilość pojazdów na dzień 30.09.2024
Jedna oś														
12	18	Do 36,0 ton włącznie 2 813,88 -Powyżej 36,00ton – 3 557,48	576,00	600,00	0,00	0,00	0,00	0	624,00	648,00	0,00	0,00	0,00	0
18	25		648,00	672,00	0,00	0,00	0,00	0	912,00	936,00	0,00	0,00	0,00	0
25			912,00	936,00	0,00	0,00	0,00	0	1 740,00	1 788,00	0,00	0,00	0,00	0
Dwie osie														
12	28	Do 36,0 ton włącznie 2 813,88 -Powyżej 36,00ton – 3 557,48	864,00	888,00	0,00	0,00	0,00	0	864,00	888,00	0,00	0,00	0,00	0
28	33		1 752,00	1 800,00	0,00	0,00	0,00	0	1 872,00	1 932,00	0,00	0,00	0,00	0
33	38		2 040,00	2 100,00	0,00	0,00	0,00	0	2 556,00	2 628,00	0,00	0,00	0,00	0
38			2 436,00	2 508,00	0,00	0,00	0,00	0	3 264,00	3 360,00	0,00	0,00	0,00	0
Trzy osie i więcej														
12	38	Do 36,0 ton włącznie 2 813,88 -Powyżej 36,00ton – 3 557,48	1 848,00	1 908,00	0,00	0,00	0,00	0	2 148,00	2 208,00	0,00	0,00	0,00	0
38			2 148,00	2 208,00	34 368,00	35 328,00	960,00	16	2 496,00	2 568,00	0,00	0,00	0,00	0

Przypis w podatku od środków transportowych na dzień 30.09.2024 wynosi: 69 790,00 zł

Prognozowana kwota podatku od środków transportowych na 2025 rok według stanu pojazdów na dzień 30.09.2024 r., wynosić będzie 75 612,00 zł (wysokość podatku wyliczono w oparciu o aktywne pojazdy zgłoszone do opodatkowania na dzień 30 września 2024 r.)

Sporządził: Patrycja Drytkiewicz-Dybul