

Propozycje stawek w podatku od środków transportowych od osób fizycznych na 2026 r.

Wyszczególnienie:		Stawki podatku					Różnica pomiędzy kwotą podatku na 2026 a kwotą podatku z 2025 r.	Ilość pojazdów na dzień 30.09.2025 r.
		Stawki z 2025 r.	Prognozowana stawka na 2026 rok	Kwota podatku z 2025 r.	Prognozowana kwota podatku na 2026 r.			
1	Samochody ciężarowe o DMC							
	- powyżej 3,5 t – 5,5 t włącznie	1 259,09	900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
	- powyżej 5,5 t - 9,0 t włącznie	2 100,42	984,00	8 856,00	8 856,00	0,00	0,00	9
	- powyżej 9,0 t - 12 t mniej	2 520,48	1 068,00	22 428,00	22 428,00	0,00	0,00	21
2	Samochody ciężarowe o DMC od 12,0 ton wg załącznika Nr 1							
3	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdu:							
	- od 3,5 t – 9,0 t włącznie	2 940,51	888,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
	- powyżej 9,0 t - poniżej 12,0t	2 940,51	1 044,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
4	Ciągniki siodłowe i balastowe o DMC zespołu pojazdów od 12,0 t wg załącznika Nr 2							
5	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC od 7,0 – 12,0 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:							
	- od 7,0 t - 10,0 t włącznie	2 520,48	516,00	516,00	516,00	0,00	0,00	1
	- powyżej 10,0 t – poniżej 12,0 t	2 520,48	552,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
6	Przyczepy i naczepy o DMC zespołu pojazdów od 12,0 t wg. załącznika Nr 3							
7	Autobusy							
	- mniej niż 22 miejsc	2 976,21	1 224,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
	- 22 miejsc i więcej	3 762,73	2 712,00	10 848,00	10 848,00	0,00	0,00	4

SAMOCHODY CIEŻAROWE O DMC RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12,00 TON

DMC w tonach		Zawieszenie osi jezdnych												
		Pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym							Inny system zawieszania					
		Stawka podatku												
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka maksymalna na 2026 ogłoszona przez Prezesa GUS	Stawka podatku z 2025 r.	Prognozowana a stawka podatku na 2026r.	Kwota podatku z 2025 roku	Prognozowa na kwota podatku na 2026r.	Różnica pomiędzy kwotą na 2026 a kwotą podatku z 2025r.,	Ilość pojazdów na dzień 30.09.2025	Stawka podatku z 2025 r.	Prognozowa na stawka podatku na 2026r.	Kwota podatku z 2025 roku	Prognozowa na kwota podatku na 2026r.	Różnica pomiędzy kwotą na 2026 a kwotą podatku z 2025r.,	Ilość pojazdów na dzień 30.09.2025
Dwie osie														
12	13	4 809,70	1 176,00	1 176,00	1 176,00	1 176,00	0,00	1	1 224,00	1 224,00	0,00	0,00	0,00	0
13	14		1 224,00	1 224,00	2 448,00	2 448,00	0,00	2	1 356,00	1 356,00	0,00	0,00	0,00	0
14	15		1 452,00	1 452,00	0,00	0,00	0,00	0	1 908,00	1 908,00	0,00	0,00	0,00	0
15			1 908,00	1 908,00	30 528,00	30 528,00	0,00	16	2 496,00	2 496,00	2 496,00	2 496,00	0,00	1
Trzy osie														
12	17	4 809,70	1 668,00	1 668,00	0,00	0,00	0,00	0	2 208,00	2 208,00	0,00	0,00	0,00	0
17	19		2 208,00	2 208,00	0,00	0,00	0,00	0	2 280,00	2 280,00	0,00	0,00	0,00	0
19	21		2 280,00	2 280,00	0,00	0,00	0,00	0	2 688,00	2 688,00	0,00	0,00	0,00	0
21	23		2 376,00	2 376,00	0,00	0,00	0,00	0	2 796,00	2 796,00	0,00	0,00	0,00	0
23	25		2 688,00	2 688,00	0,00	0,00	0,00	0	3 168,00	3 168,00	0,00	0,00	0,00	0
25		2 724,00	2 724,00	81 720,00	81 720,00	0,00	30	3 204,00	3 204,00	0,00	0,00	0,00	0	
Cztery osie i więcej														
12	25	4 809,70	2 388,00	2 388,00	0,00	0,00	0,00	0	2 724,00	2 724,00	0,00	0,00	0,00	0
25	27		2 712,00	2 712,00	0,00	0,00	0,00	0	3 060,00	3 060,00	0,00	0,00	0,00	0
27	29		2 844,00	2 844,00	0,00	0,00	0,00	0	3 408,00	3 408,00	0,00	0,00	0,00	0
29	31		3 336,00	3 336,00	0,00	0,00	0,00	0	4 320,00	4 320,00	0,00	0,00	0,00	0
31			3 384,00	3 384,00	0,00	0,00	0,00	0	4 320,00	4 320,00	8 640,00	8 640,00	0,00	2

Załącznik Nr 2

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t.

DMC w tonach		Zawieszenie osi jezdnych													
		Pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym										Inny system zawieszenia			
		Stawka podatku													
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka maksymalna na 2025 r ogłoszona przez Prezesa GUS	Stawka podatku z 2025 r	Prognozowana stawka podatku na 2026r.	Kwota podatku z 2025 r.	Prognozowana na kwota podatku na 2026 r.	Różnica pomiędzy kwotą na 2026 a kwotą podatku z 2025 r.,	Ilość pojazdów na dzień 30.09.2025	Stawka podatku z 2025 r	Prognozowany a stawka podatku na 2026r.	Kwota podatku z 2025 r.	Prognozowa na kwota podatku na 2026 r.	Różnica pomiędzy kwotą na 2026 a kwotą podatku z 2025 r.,	Ilość pojazdów na dzień 30.09.2025	
Dwie osie															
12	18	Do 36,0 ton włącznie 3 717,57 zł Powyżej 36,00ton – 4 809,70 zł	1 176,00	1 176,00	0,00	0,00	0,00	0	1 212,00	1 212,00	0,00	0,00	0,00	0	
18	25		1 440,00	1 440,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	2 028,00	2 028,00	0,00	0,00	0,00	0
25	31		2 208,00	2 208,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	2 364,00	2 364,00	0,00	0,00	0,00	0
31			2 724,00	2 724,00	315 984,00	315 984,00	0,00	0,00	116	3 360,00	3 360,00	0,00	0,00	0,00	0
Trzy osie i więcej															
12	40	Do 36,0 ton włącznie 3 557,48 Powyżej 36,00ton – 4 602,58	2 460,00	2 460,00	0,00	0,00	0,00	0	3 360,00	3 360,00	0,00	0,00	0,00	0	
40			3 696,00	3 696,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	4 320,00	4 320,00	0,00	0,00	0,00	0

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC równą lub wyższą niż 12,00 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Zawieszenie osi jezdnych														
DMC w tonach		Pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym							Inny system zawieszenia					
		Stawka podatku												
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka maksymalna na 2025 rok ogłoszona przez Prezesa GUS	Stawka podatku z 2025 r	Prognozowan a stawka podatku na 2026 r.	Kwota podatku z 2025 r.	Prognozowan a kwota podatku na 2026 r.	Różnica pomiędzy kwotą na 2026 a kwotą podatku z 2025 r.,	Ilość pojazdów na dzień 30.09.2025	Stawka z 2025 r	Prognozowa na stawka podatku na 2026 r.	Kwota podatku z 2025 r.	Prognozowa na kwota podatku na 2026 r.	Różnica pomiędzy kwotą na 2026 a kwotą podatku z 2025 r.,	Ilość pojazdów na dzień 30.09.2025
Jedna oś														
12	18	Do 36,0 ton włącznie	600,00	600,00	0,00	0,00	0,00	0	648,00	648,00	0,00	0,00	0,00	0
18	25	2 940,51 zł -Powyżej 36,00ton – 3 717,57 zł	672,00	672,00	0,00	0,00	0,00	0	936,00	936,00	0,00	0,00	0,00	0
25			936,00	936,00	0,00	0,00	0,00	0	1 788,00	1 788,00	0,00	0,00	0,00	0
Dwie osie														
12	28	Do 36,0 ton włącznie	888,00	888,00	0,00	0,00	0,00	0	888,00	888,00	4 440,00	4 440,00	0,00	5
28	33	2 940,51 zł -Powyżej 36,00ton – 3 717,57 zł	1 800,00	1 800,00	0,00	0,00	0,00	0	1 932,00	1 932,00	0,00	0,00	0,00	0
33	38		2 100,00	2 100,00	0,00	0,00	0,00	0	2 628,00	2 628,00	0,00	0,00	0,00	0
38			2 508,00	2 508,00	47 652,00	47 652,00	0,00	19	3 360,00	3 360,00	0,00	0,00	0,00	0
Trzy osie i więcej														
12	38	Do 36,0 ton włącznie	1 908,00	1 908,00	0,00	0,00	0,00	0	2 208,00	2 208,00	0,00	0,00	0,00	0
38		-Powyżej 36,00ton – 3 717,57 zł	2 208,00	2 208,00	351 072,00	351 072,00	0,00	159	2 568,00	2 568,00	5 136,00	5 136,00	0,00	2

Przypis w podatku od środków transportowych na dzień 30.09.2025 wynosi: 880 435,00 zł

Prognostyczna kwota podatku od środków transportowych na 2026 rok według stanu pojazdów na dzień 30.09.2025 r., wynosić będzie 893 940,00 zł (wysokość podatku wyliczono w oparciu o aktywne pojazdy zgłoszone do opodatkowania na dzień 30 września 2025 r.)

Sporządził: Patrycja Drytkiewicz-Dybul